

## Einbauanleitung Cold Air Intake Kit EVO 8

Verbaut ist hier ein offenes LuftfilterKit von Direnza mit mushroom Luftfilter.Dieses sieht man auf Bild 16 mit allen Anbauteilen die dazu gehören!!!

Zudem habe ich das originale blowoff Ventil gegen ein splitter von Forge ausgetauscht.Egal welcher Hersteller diese offenen Kits anbietet,das Prozedere ist immer das selbe,ich habe jedoch so gut es geht und so(hoffentlich)verständlich wie möglich versucht,es in Text und Bild darzustellen...

Fangen wir an:

### SCHRITT 1:



An dieser Stelle sei angemerkt,das alles was aus der Hand fällt,Zange,Schraubendreher oder die Schraube selber,erstmal

weg ist!!Das liegt dann schön auf dem Unterfahrschutz und will mühselig wieder nach oben geholt werden,also wer nicht zufällig magnetische Finger hat,oder den Unterfahrschutz deswegen auch noch komplett abmontieren will,der sollte vorsichtiger sein als sonst....☺

Danach sollte es so aussehen:



SCHRITT 2:



SCHRITT 3:



Nachdem diese Schelle gelöst ist, wird das komplette

Ladeluftrohr raus genommen! Hier ist nur die Position der 2. Schlauchschelle vermerkt, das Bild zeigt den schon fertigen Einbau des Kits, also nicht irritieren lassen!

SCHRITT 4:



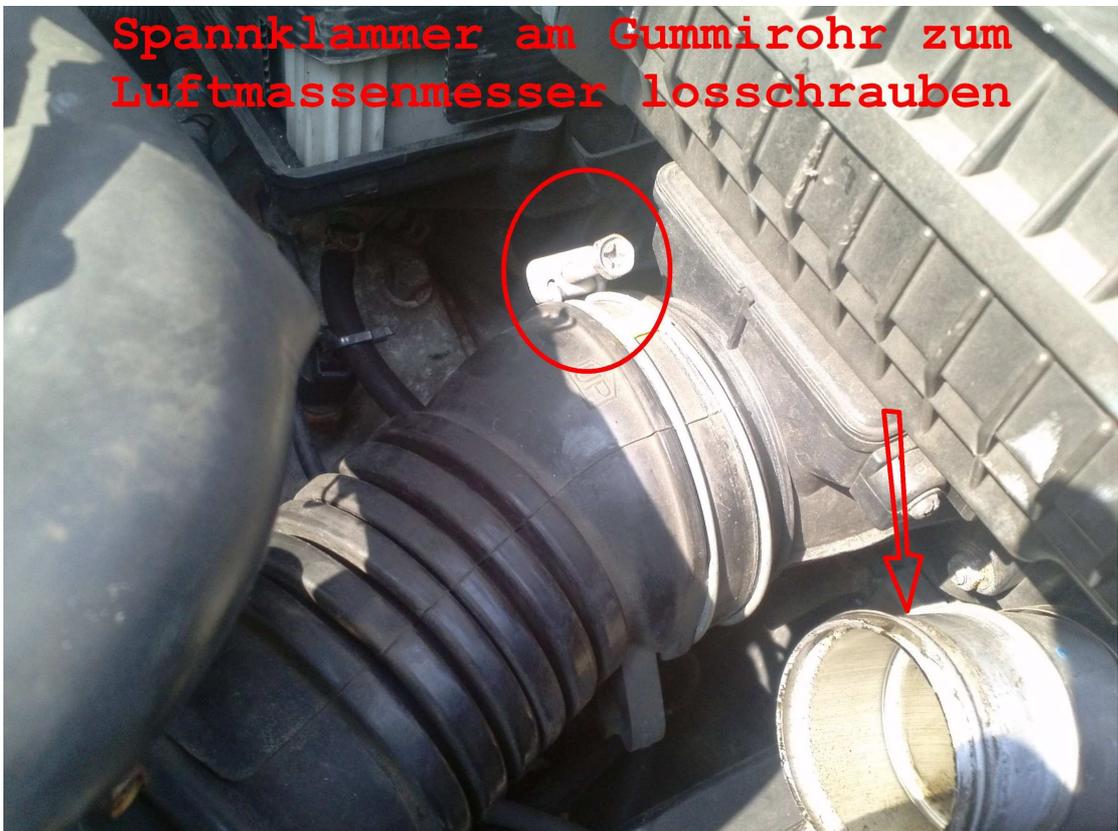
SCHRITT 5:

**Anschlussstecker vom  
Luftmassenmesser abziehen**



**SCHRITT 7:**

**Spannklammer am Gummirohr zum  
Luftmassenmesser losschrauben**



Der Rechte Pfeil hat keine Bewandnis.Nachdem die Halteschelle an dem Gummirohr zum Luftmassenmesser gelöst ist,kann der komplette Luftfilterkasten nun nach oben entnommen und erstmal beiseite gelegt werden,doch vorsicht dabei,denn die Wabenstruktur im inneren des Luftmassenmessers,der jetzt komplett offen ist,darf auf keinen Fall beschädigt werden!!!

#### SCHRITT 8:



Hier wird jetzt die Schlauchschelle an der Unterseite des BOV gelöst(1)---dann der Nockenwellenentlüftungsschlauch(2)abgezogen und zuletzt der kleinere Schlauch der zum Solenoid/Ventil geht(3)abgezogen.Also nicht an der hier markierten Position am solenoid selbst(3)sondern am Turborohr oben!!Der Schlauch selber ist hier leider nicht zu sehen da er zu weit unten liegt!

#### SCHRITT 9:

**Nockenwellenentlüftungsschlauch  
abziehen, Schlauchschelle vom BOV  
losschrauben und Schlauch abziehen**



Hier noch mal der Nockenwellenentlüftungsschlauch aus einer anderen Perspektive, ansonsten wie auf dem Foto beschrieben fortfahren!

**SCHRITT 10:**



Hier das BOV von links oben gesehen! Nachdem dieser Schlauch abgezogen wurde, kann das BOV entfernt und beiseite gelegt werden.

SCHRITT 11:

Schraubspanne lösen und Gummirohr vom Turbo vorsichtig abziehen!



SCHRITT 12:



Danach liegt der Turbo frei und ab jetzt geht es exakt in

Umgekehrter Reihenfolge zurück zum Einbau, nur mit den neuen Teilen....

SCHRITT 13:



SCHRITT 14:



Erstmal dem Fototext folgen,danach den kleinen Schlauch vom Solenoid kommend,an der Hinterseite der Hardpipe aufstecken,die Positionen der Schläuche an der Hardpipe sind im nächsten Bild noch mal gut zu erkennen,da gibt's eigentlich nichts falsch zu machen!!Dann noch das blaue gummiverbindungsstück von der Pipe zur Luftmassenmesseradapterplatte ca.20mm auf die Pipe aufschieben und mit der mitgelieferten Schlauchschelle direkt befestigen(hier im bild noch ohne schelle)

SCHRITT 15:



SCHRITT 16:



Hier ist der bislang versteckte Solenoidanschluss schön zu erkennen(2) sowie noch mal der Anschluss der Nockenwellenentlüftung(1)

### SCHRITT 17:

Sieht wie folgt aus: Jetzt wird sich der alte Luftfilterkasten geschnappt, an dem ja noch unser Luftmassenmesser dran ist, ohne den es nicht wirklich geht... dieser wird nun vorsichtig abmontiert und direkt mit dem Adapterstück(3) verschraubt! Hierfür werden 4 Schrauben M6x35 benötigt, die leider nicht in diesem Kit enthalten waren! Bei mir sind es 6x40 VA Senkkopfschrauben, die etwas zu lang sind wie man sieht! Stört aber keineswegs!!

**Adapterplatte an den  
Luftmassenmesser schrauben**



SCHRITT18



Der vorletzte Schritt ist nun der, das der Luftmassenmesser in den blauen Verbindungsschlauch zur Hardpipe geschoben und ordentlich fixiert wird! Anschliessend wird der Mushroomfilter auf den Adapter gesteckt, ebenfalls fixiert sowie den elektr. Steckerschuh vom Luftmassenmesser wieder rein! An der Adapterplatte vom Luftmassenmesser ist eine Aufnahmebohrung, an die ein Halteblech nach unten zur Karosserie geschraubt wird, zur Befestigung des kompletten LuftfilterKit! Hier jedoch nicht zu sehen, da ich es nicht benutzt habe weil die Hardpipe so eine Eigensteifigkeit hat und der Luftfilter vorne aufliegt, das hier nichts wackeln kann. Das soll jedoch jedem selber überlassen sein ob er es für nötig hält diesen Schritt zu machen oder nicht.

**Letzter SCHRITT:**



(Foto aus Demontageschritt 3 entnommen!)

Das Ladeluftrohr wieder anbringen, festziehen, Fertig.....

Motorhaube zu, reinsetzen, losfahren und.....☺☺☺

KEEP ON ROCK 'IN!!!!!!!!!!!!